KOBELCO

MINI EXCAVATORS

超小旋回ミニショベル

セイバー
SAVER

SK20UR
SK30UR
SK50UR

さすがコベルコ!

選択される「商品」「社員」「会社」へ

「狭所」を知っている。

品質高い超小旋回ミニショベル“セイバー”が、いままたクオリティアップ!

ミニショベルの中でもとりわけ超小旋回タイプは
人々の生活のすぐ隣が活躍の場となるマシンです。
現場は宅地や街路、公園など、作業スペースに余裕がない場合がほとんど。
ですからセイバーに求められるのは、言うまでもなく狭隘現場にきっちりと適応できることです。
ただしそれは狭いスペースに進入でき、そこを掘れることのみを意味するのではありません。
壁や生け垣、生木、あるいは車道や歩道といったものに囲まれた
制約ある作業環境をしっかりと把握し、接触しにくい構造や安全機能を持ちつつ、
高レベルの掘削性能を効率よく発揮できること。
また、アクシデントを想定した耐久信頼性を備えること。
そして騒音や排ガスなどにより近隣に
不快感を与えることのないよう
配慮することも含め、狭所適応性が
求められるのだと思います。
誕生。磨き上げられた超小旋回ミニショベル、
セイバー。いま新たな輝きを得て次の狭隘現場へ。

SK30UR

SK20UR

1 最新の排ガス規制に対応

2 効率よいドージング作業

SK50UR

3 ひろびろ快適な運転席

4 ライフサイクルコストを低減

5 破損しにくい高耐久設計

SAVER

SAVERとは「救援者」「心配を取り除く人」「ムダを省くモノ」などの意味を持つ言葉です。旋回半径(R)をセーブする意味も込めて、新たなコベルコ超小旋回ショベルの名称に採用しました。

狭所性・作業性

狭い現場で自由に動ける。しっかり力強く作業ができる。

スペースをとらない超小旋回フォルム。

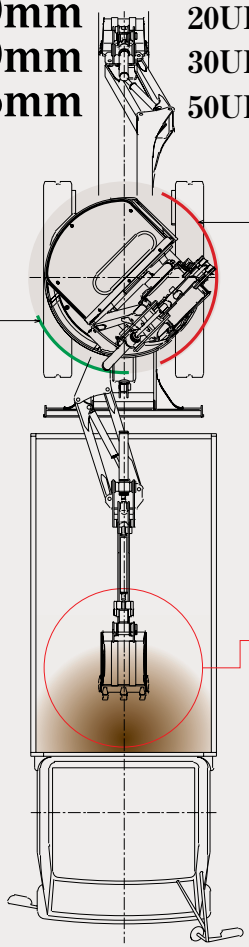
最小旋回姿勢ではアタッチメントのごく一部を除いて旋回時にクローラ幅からはみ出しません。360°旋回時の作業占有幅も小さく狭い現場で活躍できます。

●最小旋回姿勢時後端半径

20UR:830mm
30UR:780mm
50UR:995mm

●最小旋回姿勢時前方旋回半径

20UR:860mm
30UR:890mm
50UR:1,090mm



※いずれの旋回半径もキャノピ干渉防止装置が作動する手前の値です。

側溝掘りが容易なオフセットブーム。

●右オフセット量

20UR:330mm
30UR:455mm
50UR:795mm

●左オフセット量

20UR:805mm
30UR:835mm
50UR:925mm

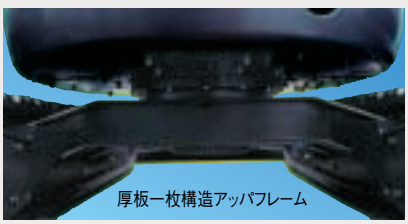
より掘削しやすい独自形状バケット。

バケット底部のR形状を工夫して掘削時のくい込みをスムーズにしています。

積み込みダンプとベストマッチング。

全機種ともスムーズに積み込めるダンプ高さ、荷台の奥まで余裕で届くふところ深さなどを実現しています。

低重心設計により実現した安定性。



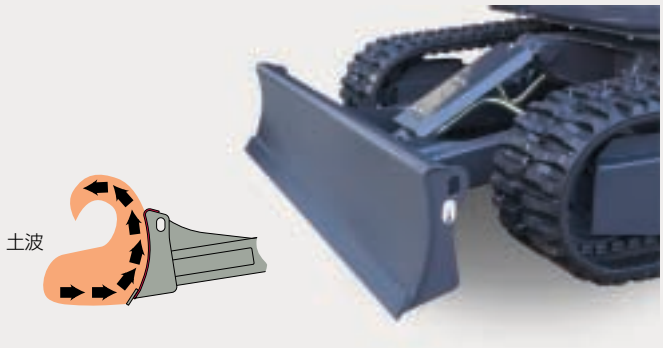
アッパフレーム底部を一枚板構造にした低重心設計などにより、どっしりとした安定性を確保。50URではブーム上下動作の起動停止を滑らかにして従来機に比べてさらに動安定性を高めています。

スムーズに行える水平引き操作。(SK50UR)

スプールの調整によりブーム・アーム複合操作時の動き出しを滑らかにして、ブームとアームのマッチングを図りました。

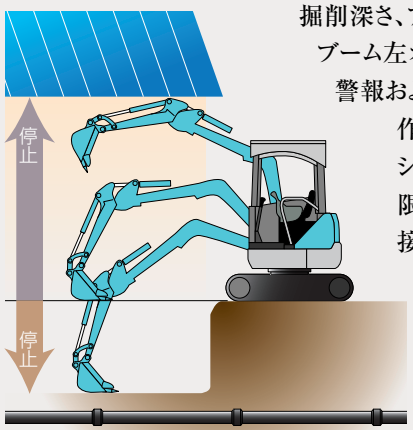
土を逃さず排土する独創ドーザ。

凹みにくい箱形構造の大型ブレードを採用。ブレード面は土波を起こす独自の曲面で、後ろに土をこぼさず前方に土を転がすので、効率のよいドージング作業が行えます。



オプション

作業効率を高める作動範囲制御装置。



深さ・高さの作動範囲制御の例

掘削深さ、アタッチメント高さ、そしてブーム左オフセット量を制限できる警報および自動停止機能付きの作動範囲制御装置をオプション設定。あらかじめ制限位置を設定することで、接触防止などの安全確保や繰り返し作業の効率化に役立てられます。

オプション

吊り作業もできるハイリーチクレーン。(SK30UR・SK50UR)

移動式クレーンの構造規格をクリアしたショベル兼用クレーン仕様をオプション設定。資材などの吊り荷作業もでき、安全に効率よく作業を進められます。

スムーズ走行の自動変速システム。(SK30UR・SK50UR)

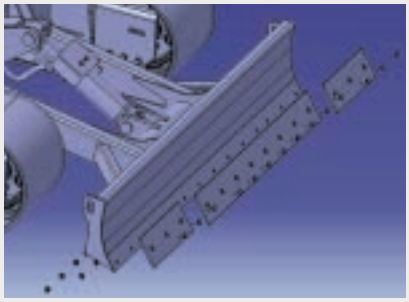
走行2速モータを採用。2速走行中に負荷がかかると自動的に1速にシフトダウンし、負荷が軽くなると2速に復帰。コーナーリングなどもスムーズに行えます。

ブレーカの装備も容易。(SK30UR・SK50UR)

サービスバルブ付きのコントロールバルブを搭載。ブーム・アームは配管用タップドブロックを装備しているので、特殊アタッチメントの装着に配管溶接などの必要がありません。

オプション

交換容易なボルトオン式ドーザエッジ。



信頼性・耐久性・整備性

時間をかけずにメンテナンスができる。安定した高性能を維持できる。

より確かな冷却性能を実現。

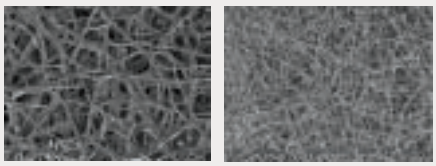
エンジンのパワーをフルに活かすため、ヒートバランスをより厳しい基準に設定。優れたエンジン冷却能力を発揮します。

低温時のエンジン始動もスムーズ。(SK30UR・SK50UR)

燃料噴射ポンプの検証、スタータモータの容量アップ、バッテリ容量アップなどを行い、エンジン低温始動性をより向上させました。

長寿命のスーパーファインフィルタ。

ろ材顕微鏡写真(×250)



従来型フィルタ　スーパーファインフィルタ

高い清浄力を発揮するガラス繊維製ろ材を内蔵した高性能作動油フィルタを採用。交換サイクルは6カ月または1000時間。ろ材のみを交換する分割式構造で環境への負荷も低減しました。

交換サイクル5000時間、ロングライフ作動油。

作動油は抗乳化性に優れたベースオイルに、より最適な耐摩耗剤、酸化防止剤を添加したロングライフタイプ。劣化しにくくメンテナンスの手間と費用がムダにかかりません。

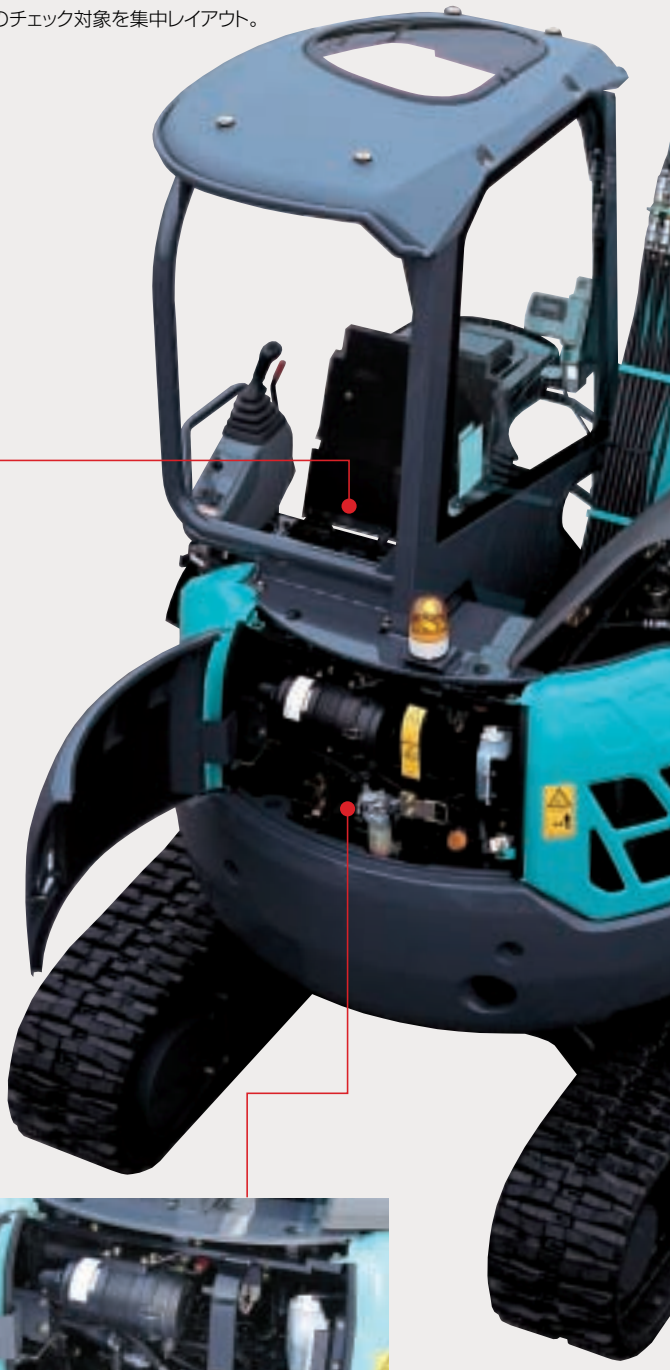
メンテナンスに対する細かな配慮。

●給脂間隔

250時間

バケット回りを除く

●各種のチェック対象を集中レイアウト。



SK30UR

●充電状態が一目でわかるインジケータ付バッテリ。

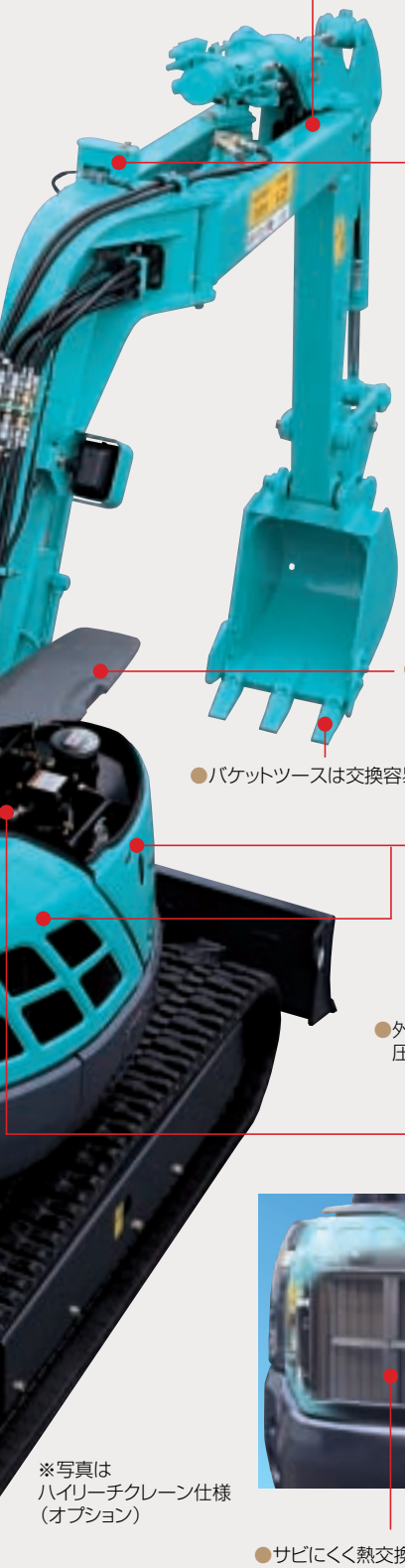
●シートを倒すだけでリレーボックスの点検が可能。

●さらにリレーボックス下のエンジン、オルタネータも点検容易。

●シート下に設けた鍵付き工具入れ。

●水洗いが容易な耳付きフロアマット。

●ワンタッチオープンのエンジンガード。



●油圧配管もオフセットシリンダも内蔵した
独自の平行リンク式オフセットブーム。

●鋼板製カバーで保護した
オフセットアングルセンサー。

●ワンタッチオープンの右カバー。

●バケットツースは交換容易な18Sタイプ。

●頑丈な鋼板製のガード・カバーは
万一の接触時も補修が容易。

●外部ゲージで確認できる作動油タンクは
圧抜きブリーザ付き。

※写真は
ハイリーチクレーン仕様
（オプション）

●サビにくく熱交換効率が高いアルミ製ラジエータ。

万一に備えた高耐久構造。

●ジョイント式で交換容易な各シリンダホース、
ドーザホース。

ガタつきにくい高耐久アタッチメント。

アタッチメントは各ピン結合部の面圧を低く抑え、さらに強い拘束力、高い耐摩耗性により、優れた耐久性を実現。ガタの発生も抑えています。

●偏摩耗を防ぐプレート付ピン●開きを防止する拘束ピン●変形しにくい鋳物製アイドラリンク●アームトップ部ツバ付ブッシュ●バケットガタ調整機構

光沢を維持する高品質塗装。

表面仕上げは光沢美しいウレタン塗装、下地はカチオン塗装、シリンダはニッケルクロムメッキなどの表面処理を施して、サビを防止しています。

オプション

交換容易なゴムパッドシュー。（SK30UR・SK50UR）

鉄クローラ仕様機はコベルコ純正のボルトオン式ゴムパッド“牛若丸”を装着可能。特殊ラバー製で耐久性や耐磨耗性に優れています。

オプション

盗難防止に効果的なIDキー。

電子認証による高いセキュリティ性を誇るIDキーをオプション設定。複数台数の管理に便利なグループ機能付きIDキーも用意しています。

走行リモコン弁にブーツ構造を採用。

快適性・安全性・環境性

安全確保に、近隣に、環境に配慮した。オペレータが作業に集中できる。

高い強度を確保したTOPSキャノピ。

シート右側をガッチリと囲った形状のキャノピは、TOPS（横転時オペレータ保護構造）の評価基準をクリアしています。

大きくクリアな上方視界。

キャノピルーフには大きな天窓をあけて上方の視界を確保。天窓のポリカーボネートはハードコート化され、キズがつきにくく長く視界をクリアに保ちます。

国際規格をクリアした快適な運転席。

サイドレバー方式を採用。ゆったりと座れて足元もひろびろ。シートはスライドによる位置調整も容易。広さと視界、乗降性でCEN（欧州標準化機関）規格の基準値をクリアしています。

操作レバー・走行レバー油圧ロック。

誤作動を防止する操作レバーロックはコントロールボックスの跳ね上げと連動した乗降遮断式。走行レバーも連動ロックされます。

停止状態をキープする各種保持ブレーキ。

●レバー中立やエンジン停止時に自動的に効くディスク式旋回駐車ブレーキ。
●傾斜地での作業時などにズレを抑える走行駐車ブレーキ（SK30UR・SK50UR）。
●自然落下を防ぐブームロックバルブ。

TOPS
TIP-OVER
PROTECTIVE
STRUCTURES

万一に備えた断線自己診断機能。

キャブ（キャノピ）干渉防止装置に断線などの異常が発生した場合、警報ブザーで知らせるとともにアタッチメントの動作を制限。さらに異常発生部位をシート下のディスプレイに表示し、速やかなサービス対応を可能にします。

走行レバーに油圧リモコンを採用。

ミニショベルで初採用。軽いタッチで操作でき走行時のガタ付きも低減しました。

リサイクルできる樹脂部材を採用。

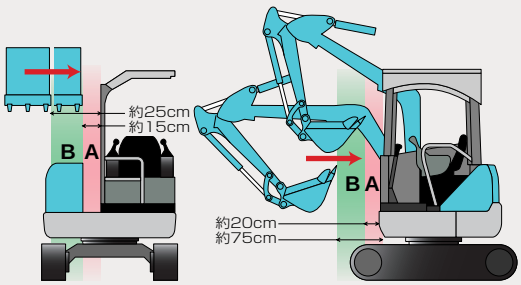
SK20UR

SK30UR

SK50UR

緩停止機能付きのキャブ（キャノピ）干渉防止装置。

アタッチメントとキャブまたはキャノピの接触を防止。接触しそうになるとブザーで警告し、アタッチメント動作は自動的にストップ。荷こぼれを抑えながら緩やかに停止させます。なお停止後、アタッチメントを遠ざける方向には作動します。



B範囲にバケット爪先（またはアームトップピン）が入ると断続して警告ブザーが鳴り、アタッチメントは、減速します。

A範囲にバケット爪先（またはアームトップピン）が入ると連続して警告ブザーが鳴り、アタッチメントは、自動停止します。

最新の排ガス規制に対応。

粒子状物質（PM）やNOx、黒煙などの排出を最小に抑えた低公害エンジンを搭載。始動時の黒煙排出も低減。50URはオフロード法※に適合し、20UR/30URも国土交通省が定める第3次基準値排出ガス対策型の基準値をクリアしています。（20URは申請中）※特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律

SK20UR
（申請中）
SK30UR

特定特殊自動車 排出ガス基準 適合車 環境省・経済産業省・国土交通省

SK50UR

国土交通省の超低騒音型建設機械に指定。

（20URは申請中）

低振動のショートピッチゴムクローラ。

特殊芯金を採用して高い剛性を確保。振動が少なく乗り心地も快適です。

オプション

ひろびろ快適&高剛性のTOPSキャブ。（SK30UR・SK50UR）

SK50URキャブ

SK30URキャブ

コンパクトなマシン本体でありながら十分な操作空間を確保したTOPSキャブを搭載。ヒータやラジオも装備。50URは国際規格をクリアするワイドタイプで、取り付け位置に配慮した新型クーラ（オプション）も用意しています。

オプション

パワフル冷房の新型クーラ。（SK50URキャブ仕様）

SK50URキャブ仕様はクーラを装着可能。従来タイプに比べて高い冷房性能を実現。ユニット設置位置をキャブ右後方にしたことにより、輸送もスムーズ、外観も損ないません。

オプション

廃熱を逃がす上方向排風仕様。

アッパ右後部から排出される冷却機器の廃熱が、脇を通り抜ける人や生け垣に直接あたらないよう排風方向を上向きにした仕様を用意しています。

SAVER Specifications

SK20UR ■仕様

本体型式			SK20UR-2	
			ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量				
機械質量		kg	2,000	2,100
機体質量		kg	1,590	1,690
●バケット				
標準バケット容量	山積	m^3	0.066（旧JIS 0.06）	
	平積	m^3	0.05	
標準バケット幅		mm	450（サイドカッタ含む）	
●エンジン				
型式			三菱重工業L3E-3E	
種類			水冷3気筒渦流室式ディーゼル	
定格出力		kW/min^{-1} {PS/rpm}	11.3/2,200 {15.4/2,200}	
燃料タンク容量		ℓ	25	
●性能				
走行速度		km/h	4.3／2.5	4.3／2.4
旋回速度		min^{-1} {rpm}	9.0 {9.0}	
登坂能力		%（度）	58（30）	
最大掘削力（バケット）		kN {kgf}	19.5 {1,990}	
接地圧		kPa {kgf/cm^2}	26 {0.26}	28 {0.28}
●ブレード				
幅×高さ		mm	1,450×300	
作動範囲		mm	上310　下280	
●側溝掘機構				
方式			パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量		mm	左805 右330	
●走行装置				
シュー形式			ゴムクローラ	溶接組立式ダブルグローサ
シュー幅		mm	250	
●油圧装置				
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン+ギヤ	
	設定圧	MPa {kgf/cm^2}	22.6 {230}	
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式			アキシャルピストン2速モータ	
油圧作動油		ℓ	全量39（タンク内油量24）	

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。

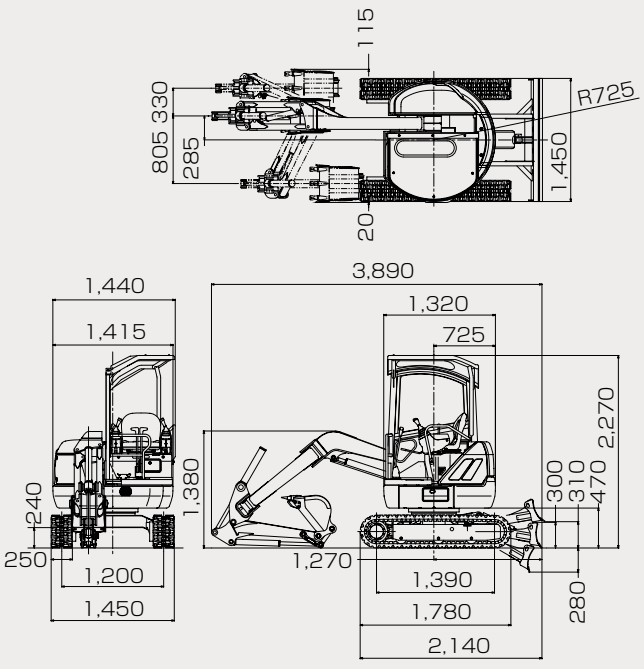
SK30UR ■仕様

本体型式			SK30UR-5	
			ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量				
機械質量		kg	2,970 [3,080]	3,030 [3,140]
機体質量		kg	2,280 [2,390]	2,340 [2,450]
●バケット				
標準バケット容量	山積	m^3	0.07（旧JIS 0.06）	
	平積	m^3	0.06	
標準バケット幅		mm	450（サイドカッタ含む）	
●エンジン				
型式			ヤンマー3-3TNV82A	
種類			水冷3気筒直接噴射式ディーゼル	
定格出力		kW/min^{-1} {PS/rpm}	16.8/2,300 {23/2,300}	
燃料タンク容量		ℓ	34	
●性能				
走行速度		km/h	4.5／2.6	4.3／2.5
旋回速度		min^{-1} {rpm}	9.0 {9.0}	
登坂能力		%（度）	58（30）	
最大掘削力（バケット）		kN {kgf}	27.3 {2,790}	
接地圧		kPa {kgf/cm^2}	29 {0.29} [30 {0.31}]	29 {0.30} [30 {0.31}]
●ブレード				
幅×高さ		mm	1,550×350	
作動範囲		mm	上340　下360	
●側溝掘機構				
方式			パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量		mm	左835 右455	
●走行装置				
シュー形式			ゴムクローラ	溶接組立式ダブルグローサ
シュー幅		mm	300	
●油圧装置				
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン+ギヤ	
	設定圧	MPa {kgf/cm^2}	22.6 {230}	
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式			アキシャルピストン2速モータ	
油圧作動油		ℓ	全量43（タンク内油量32）	

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。[ ]内はキャブ仕様の数値を示します。

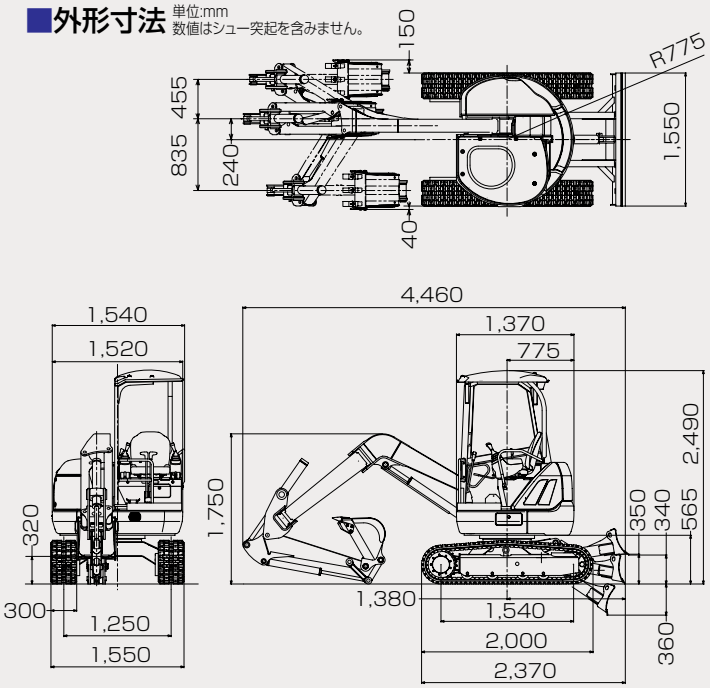
■外形寸法

単位:mm
数値はシュー突起を含みません。



■外形寸法

単位:mm
数値はシュー突起を含みません。



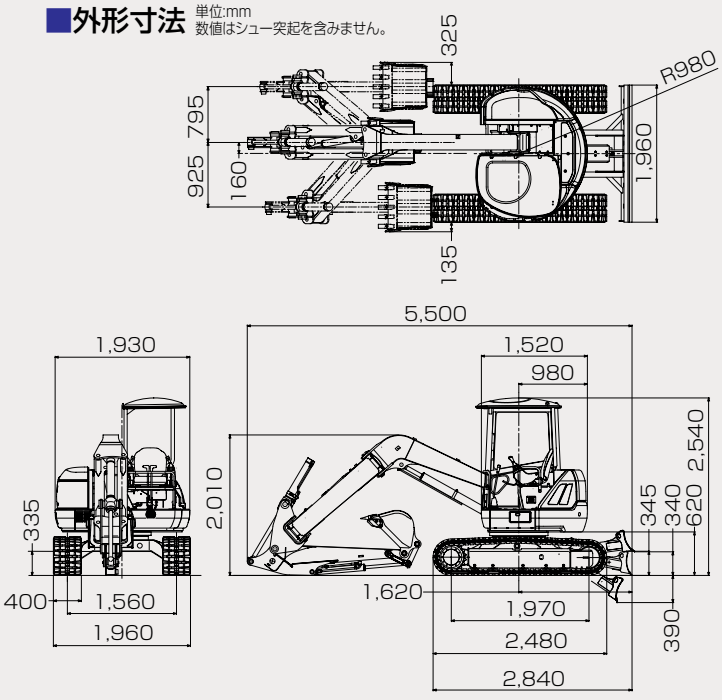
SK50UR ■仕様

本体型式		SK50UR-5	
		ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量			
機械質量	kg	5,110 [5,190]	5,170 [5,250]
機体質量	kg	4,090 [4,170]	4,150 [4,230]
●バケット			
標準バケット容量	山積 m^3	0.16 (旧JIS 0.14)	
	平積 m^3	0.12	
標準バケット幅	mm	650 (サイドカッタ含む)	
●エンジン			
型式		ヤンマーEDM-4TNV88	
種類		水冷4気筒直接噴射式ディーゼル	
定格出力	kW/min^{-1} {PS/rpm}	26.3/2,200 {36/2,200}	
燃料タンク容量	ℓ	53	
●性能			
走行速度	km/h	4.5／2.5	4.1／2.2
旋回速度	min^{-1} {rpm}	9.2 {9.2}	
登坂能力	%(度)	58 (30)	
最大掘削力(バケット)	kN {kgf}	35.4 {3,612}	
接地圧	kPa {kgf/cm^2}	29 {0.29} [30 {0.30}]	31 {0.31} [31 {0.32}]
●ブレード			
幅×高さ	mm	1,960×345	
作動範囲	mm	上340　下390	
●側溝掘機構			
方式		パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量	mm	左925 右795	
●走行装置			
シュー形式		ゴムクローラ	溶接組立式ダブルグローサ
シュー幅	mm	400	
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ	
	設定圧 MPa {kgf/cm^2}	22.6 {230}	
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式		アキシャルピストン2速モータ	
油圧作動油	ℓ	全量57 (タンク内油量42)	

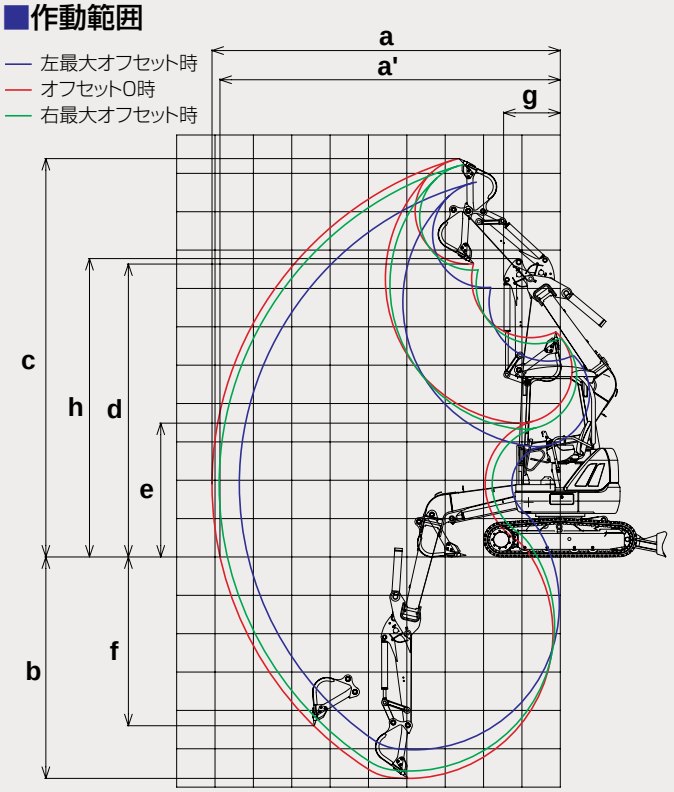
単位は国際単位系のSI単位表示で { } 内は従来表示です。[ ] 内はキャブ仕様の数値を示します。

■外形寸法

単位:mm
数値はシュー突起を含みません。



■作動範囲



SK20UR

単位:mm

ブームオフセット / 項目	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径	3,520	3,960	3,900
a'-床面最大掘削半径	3,380	3,840	3,780
b-最大掘削深さ	1,810	2,210	2,160
c-最大掘削高さ	4,310	4,730	4,680
d-最大ダンプ高さ	3,050	3,470	3,420
e-最小ダンプ高さ	1,320	1,740	1,680
f-最大垂直掘深さ	1,580	1,980	1,930
g-最小旋回半径	990	810	960
h-同上時高さ	3,130	3,550	3,490

数値はシュー突起を含みません。

SK30UR

単位:mm

ブームオフセット / 項目	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径	4,180	4,530	4,450
a'-床面最大掘削半径	4,070	4,430	4,340
b-最大掘削深さ	2,510	2,880	2,790
c-最大掘削高さ	4,890	5,190	5,110
d-最大ダンプ高さ	3,510	3,830	3,740
e-最小ダンプ高さ	1,440	1,750	1,670
f-最大垂直掘深さ	1,850	2,200	2,110
g-最小旋回半径	1,060	830	1,050
h-同上時高さ	3,580	3,890	3,810

数値はシュー突起を含みません。

SK50UR

単位:mm

ブームオフセット / 項目	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径	5,480	5,810	5,580
a'-床面最大掘削半径	5,360	5,690	5,460
b-最大掘削深さ	3,850	4,180	3,950
c-最大掘削高さ	6,200	6,470	6,280
d-最大ダンプ高さ	4,640	4,910	4,720
e-最小ダンプ高さ	1,760	2,030	1,840
f-最大垂直掘深さ	2,570	2,850	2,650
g-最小旋回半径	1,230	1,000	1,380
h-同上時高さ	4,800	5,070	4,880

数値はシュー突起を含みません。

■主要装備品

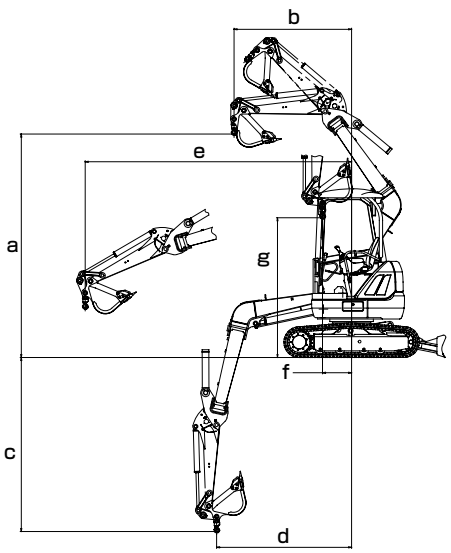
本体型式	SK20UR-2	SK30UR-5	SK50UR-5
●運転席			
TOPSキャノピ	◎	○	○
TOPSキャブ(ヒータ、ラジオ付)	—	△	△
ヒータ(キャノピ仕様)	△	△	△
クーラ(キャブ仕様)	—	—	△
●足廻り			
ゴムクローラ	○	○	○
鉄クローラ(穴開き)	△	△	△
ゴムパッド(ボルトオン式)牛若丸	—	△	△
絶縁ゴムクローラ	□	□	□
ボルトオン式カッティングエッジ	△	△	△
フロートポジション付きドーザ	△	△	△
走行自動2速	—	◎	◎
走行パーキングブレーキ	—	◎	◎
●ブーム			
オフセットブーム	◎	◎	◎
●アーム			
基本アーム	○	○	○
ロングアーム	△(+385mm)	△(+390mm)	—
テレスコアーム	—	□	□
●バケット			
300mm幅	△(0.035m³)	—	—
350mm幅	△(0.04m³)	△(0.05m³)	—
450mm幅	○(0.066m³)	○(0.07m³)	△(0.086m³)
500mm幅	—	△(0.09m³)	—
550mm幅	—	—	△(0.12m³)

◎:標準 ○:選択標準 △:オプション □:受注対応

本体型式	SK20UR-2	SK30UR-5	SK50UR-5
600mm幅	—	—	△(0.14m³)
650mm幅	—	—	○(0.16m³)
700mm幅	—	—	△(0.18m³)
フック付バケットリンク	△	△	△
フック付バケット	△	△	△
●その他			
サービスバルブ	—	◎	◎
ブレーカ配管	—	△	△
追加ウエイト	△	△	△
ロータリマルチコントロール	△	△	△
ワンタッチデセル	△	△	△
自動エア抜き	◎	◎	◎
走行アラーム	△	△	△
ブームライトカバー	◎	◎	◎
キャブ用前方作業灯	—	△	△
ブームロック弁	◎	◎	◎
ハイリーチクレーン	—	△	△
キャブ(キャノピ)干渉防止装置	◎	◎	◎
断線自己診断機能	◎	◎	◎
作動範囲制御装置	△	△	△
ラジエータ上方排気仕様	△	△	△
工具・グリスガン	◎	◎	◎
12V電源	△	△	△
回転灯取付ブラケット(12V電源付)	△	△	△
IDキー	△	△	△
ボディカラー	ブルーグリーンまたはイエロー		

ハイリーチクレーン仕様

■作動範囲図(単位:mm)



■主な仕様

本体型式		SK30UR-5	SK50UR-5
標準バケット容量(山積)	m³	0.07	0.16
最大吊り上げ能力(定置吊り)	t×m	0.64×1.6	0.94×2.0
旋回速度	min⁻¹{rpm}	9.0/5.5	9.2/5.5
走行速度	km/h	4.5/2.6	4.5/2.5

単位は国際単位系のSI表示で{}内は従来表示です。

■定格総荷重表 (単位:t)

本体型式 / 作業半径	SK30UR-5	SK50UR-5
2.0m	0.64/1.6m	0.94
2.5m	0.40	0.81
3.0m	0.30	0.69
3.5m	0.24	0.55
4.0m	0.22/3.93m	0.45
4.5m	—	0.36
5.0m	—	0.32
5.5m	—	0.32/5.1m
フック質量	3.9kg	6.5kg

■作動範囲 (単位:mm)

本体型式	SK30UR-5	SK50UR-5
アーム長さ(基本アーム)	1.2m	1.85m
a-最大吊り高さ	3,290	4,410
b-同上時作業半径	1,730	2,180
c-最大吊り深さ	2,580	3,440
d-同上時作業半径	1,990	1,970
e-最大作業半径	3,920	4,810
f-最小作業半径	450	640
g-同上時吊り高さ	2,060	2,740

クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された
注意事項を遵守してください。

■運転および作業に必要な資格

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

※掲載写真はカタログ撮影用にポーズをつけたものです。運転席を離れる場合は必ずアタッチメントを接地させ、レバーロックを作動させるなどの適切な措置を施してください。
※掲載写真はオプション装備品が含まれている場合があります。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内)…☎0223-24-1141
コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17……☎047-328-7111
コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ……☎052-603-1201
コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ……☎06-6414-2100
コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ……☎092-503-4111

■お問い合わせは……

みんなで止めよう温暖化 チーム・マイナス6%

PRINTED WITH SOY INK

SK20UR-2/SK30UR-5/SK50UR-5-1(この仕様は予告なく変更する場合があります。)081005MF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。